

Sobr GSM 110 Opel

Назначение и порядок подсоединения разъемов. (Отсоединение в обратном порядке).

1 Антенна.

Установите антенну вдали от металлических поверхностей, минимум на 5 см. Проложите кабель антенны без резких перегибов вдали от кабеля микрофона. Из соображений скрытности не рекомендуется крепление антенны на стекло.

2 SIM карта.

Установите SIM карту в мобильный телефон, отключите запрос PIN кода карты. Занесите в первые три ячейки номера телефонов: основной и два дополнительных. Допускается использование одного и того же номера. В четвертую ячейку занесите команду запроса баланса, уточните ее у Вашего оператора мобильной связи. Например: МТС - *100#. В пятой ячейке должна быть записана цифра 1.

Все пять ячеек должны быть обязательно заполнены!!!

№ ячейки	Имя	№ телефона
1	Vectra	73832207001
2		73832207537
3		73832206318
4		*100#
5		1

В первой ячейке, в поле "Имя" можно записать название автомобиля или гос. номер, латинскими символами.

При смене SIM карты необходимо отключать питание!

8 Двух контактный разъем.

CAN шина.

Черный провод: Масса.

Серый провод: CAN-H.

Салонная шина CAN автомобиля Opel представляет собой зеленый провод. В автомобилях Opel Astra и Opel Zafira этот провод можно найти в жгуте рулевой колонки. В автомобилях Opel Vectra этот провод можно найти в левом переднем пороге. А так же на всех автомобилях Opel имеющих CAN шину, этот провод присутствует в диагностическом разъеме в центральной консоли.

7 Двух контактный разъем.

Микрофон. Установите микрофон как можно дальше от антенны и антенного кабеля.

6 Двух контактный разъем.

Датчик температуры салона.

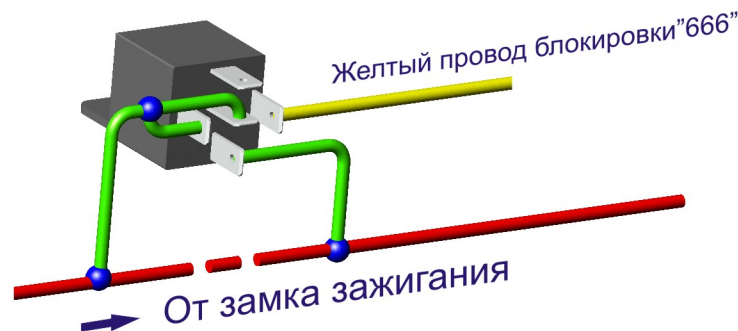
5 Четырех контактный разъем.

Разъем для дополнительного датчика.
Зеленый: отрицательный вход датчика.
Черный: масса датчика.
Красный: +12 вольт, питание датчика.

4 Восьми контактный разъем.

Бело-синий провод: выход запираания ЦЗ, импульс отрицательной полярности при включении режима охраны по команде с телефона.
Бело-зеленый провод: выход отпираания ЦЗ, импульс отрицательной полярности при выключении режима охраны по команде с телефона.
Желтый провод: отрицательный выход нормально замкнутой блокировки по команде "666". Минус появляется при поступлении команды: "666", выход остается активным до поступления команды: "Разблокировать двигатель" (заводская установка "999").
Коричневый провод: выход управления предпусковым подогревателем (например, Webasto). Отрицательный импульс 0.8 сек. по команде: "456". Длительность импульса может быть запрограммирована (1-255 мин.). Для этого отправьте на номер системы SMS сообщение - :XXXXX*23#M*. Где XXXXX - служебный пароль (заводская установка 12345), M - время в минутах. Если M имеет значение 0 - время 0.8 сек.
Бело-красный провод: выход управления сиреной или клаксонам (заводская установка "Выключено"). Для управления клаксонами после завершения установки отправьте на номер системы SMS сообщение :XXXXX*22#1*. Для управления сиреной - :XXXXX*22#2*. Где XXXXX - служебный пароль (заводская установка 12345). **Внимание!!! Максимальная нагрузка 200мА!!!**
Бело-коричневый провод: вход контроля предпускового подогревателя. Полярность положительная.
Черный и Черно-красный: служебная кнопка.

После подачи питания и инициализации система пришлет SMS сообщение на номер основного телефона.



**Внимание!!!
Нагрузочная способность выходов
200 мА!!!**

3 Разъем питания.

Красный провод: +12 вольт через предохранитель 3А (Основное питание системы).
Розовый провод: +12 вольт через предохранитель 3А (резервное питание). Резервный аккумулятор входящий в состав системы во время нормальной работы заряжается от системы.
Черные провода: Масса.